



## Referenzprojekt

### Totalerneuerung Fahrleitung mit Deckenstromschiene (DSS), Heitersbergtunnel

Bauherrschaft:	SBB AG, I-AEP-ENG-FS-ROT-PL1
Zeitraum:	2021 - 2023
Gesamtsumme:	CHF 11 Mio.
Projektphasen:	SIA 31 Vorprojekt/SIA 32 Bauprojekt/SIA 33 Auflageprojekt/SIA 41 Ausschreibung/SIA 51 Ausführungsprojekt/SIA 52 Ausführung/SIA 53 Inbetriebnahme

#### Projektbeschreibung

Der auf der Linie 650 bestehende Heitersbergtunnel zwischen Killwangen Spreitenbach und Mellingen ist doppelspurig ausgebaut und hat eine Länge von 4930 Meter. Die bestehende Fahrleitungsanlage wurde im Jahre 1975 gebaut und wird im Jahr 2023 neu von km 17.000 – km 22.070 komplett durch eine Deckenstromschiene (DSS) ersetzt. Die Schutzstrecke bleibt im alten Standort mit der Bauart DSS bestehen.

#### Unsere Leistungen

- Planung und Koordination des gesamten Umbaus, inklusive Definition der Abläufe und Überwachung der herausfordernden Bauphasen angesichts der Komplexität des Erneuerungsprojektes
- Garantie für die Umsetzung des Risiko- und Qualitätsmanagements
- Erarbeitung eines umfassenden Logistikkonzepts inkl. Definition von Massnahmen und allfälligen Konsequenzen
- Beratung und Unterstützung der Gesamtprojektleitung (u.a. Vier-Augen-Prinzip, Plausibilisierung Submissionsunterlagen)

