



## Referenzprojekt

### Totalerneuerung Fahrleitung mit Deckenstromschiene (DSS), Tunnel Scheuren

Bauherrschaft: Forchbahn AG  
Zeitraum: 2023 - 2024  
Gesamtsumme: CHF 520'000  
Projektphasen: Abgeschlossen: SIA 21 Machbarkeitsstudie  
In Bearbeitung: SIA 32 Bauprojekt/SIA 33 Auflageprojekt

#### Projektbeschreibung

Die Tunnelfahrleitung im Tunnel Scheuren zwischen Forch und Scheuren (km 6.775 bis km 7.057) hat ihre Nutzungsdauer erreicht. Dementsprechend bedarf es einer Sanierung des Systems. Die Bestandsfahrleitung ist als Kettenwerk mit sehr kleiner Systemhöhe ausgeführt worden. Diese kleine Systemhöhe hat zum Teil zu Störungen und einem grösseren Unterhalt geführt.

Durch einen Ersatz (Neubau) des Bestandes in Form einer Deckenstromschiene (DSS) im Tunnel kann die Bauteil- und Versorgungssicherheit erhöht und gewährleistet werden. Zudem erhält der Tunnel Scheuren einen eigenen Sektor im Schaltplan. Dadurch ergibt sich Mithilfe einer neuen Streckentrennung beim nördlichen Portal Seite Forch eine grössere Verfügbarkeit der Station Forch.

#### Unsere Leistungen

- Ausmessung des Tunnels vor Ort für die Erstellung des Ist-Zustandes
- Machbarkeitsstudie inkl. Lösungsvorschlag
- Variantenstudie der DSS
- Neue Sektionierung des Tunnels Scheuren im Schaltplan
- Beratung der Projektleitung
- Überwachung und Kontrolle der Aufgaben
- Allfällige Bearbeitung der Optionen
- Planaufbereitung von Situationsplan, Querprofil und Schaltplan

